

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻNINIE**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Żnin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na gminnych liniach komunikacyjnych.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XCIX/699/2023 Rady Miejskiej w Żniniu z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Żnin.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żnina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2023 r. poz. 1720.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wymagane jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Podmiot do obsługi sieci zostanie wyłoniony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W związku z potrzebą rozszerzenia oferty przewozowej na gminnych liniach komunikacyjnych dla mieszkańców Gminy Żnin konieczna była aktualizacja przebiegu tras. Utworzona sieć połączeń autobusowych na terenie gminy w sposób optymalny może zaspokoić potrzeby mieszkańców z uwzględnieniem możliwości finansowych Gminy Żnin.

Zawarcie umowy z operatorem oraz uruchomienie linii komunikacyjnych stanowi warunek uzyskania dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.