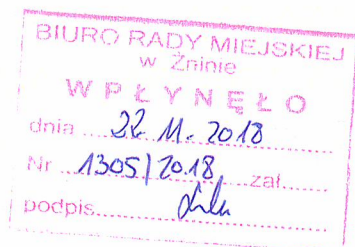


Piotr Ostrowski

Radny Rady Miejskiej w Żninie



Żnin, 22 listopada 2018 r.

Pan

Robert Luchowski

Burmistrz Żnina

Dotyczy: Interpelacje

W związku z Art.24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym oraz § 35 ust. 1 Statutu Gminy Żnin kieruję do Burmistrza Żnina poniższe interpelacje. Jednocześnie zgodnie z zapisami Art.24 ust. 6 Ustawy o samorządzie gminnym oraz § 35 ust. 5 Statutu Gminy Żnin proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie w wyznaczonym terminie.

1. Stan drogi nr 130214C Podgórzyn – Rydlewo od dłuższego już czasu jest bardzo zły i cały czas ulega coraz większemu pogorszeniu. Liczne ubytki asfaltu powodują, że pojazdy jadące tą drogą nie są w stanie uniknąć bardzo głębokich dziur, co powoduje duże niebezpieczeństwo dla poruszających się przedmiotową drogą. Stan faktyczny jest Panu Burmistrzowi dobrze znany od dawna i problem ten poruszany był zarówno podczas ostatniej Pana wizyty w sołectwie jak i za pośrednictwem mediów społecznościowych. Przy codziennie zakorkowanym Żninie to właśnie ta droga rozładowuje choć trochę natężenie ruchu w centrum, codziennie narażając się na niebezpieczeństwo pokonuje ją wielu mieszkańców okolicznych miejscowości by dostać się do Żnina. Dotychczas mimo narastającego problemu nie wykonano nic by stan ten poprawić, poza „nieprofesjonalnym zasypaniem dziur” materiałem, który to został wyptukany podczas pierwszego deszczu. Chyba nikt nie wziął pod uwagę nachylenia terenu w tym miejscu, gdzie egzamin zda położenie nowej warstwy asfaltu, a nie użycie punktowo materiału sypkiego, co jest rozwiązaniem bardzo krótkotrwałym. W związku z powyższym proszę o informację czy planowany jest remont przedmiotowej drogi i zabezpieczenie pieniędzy w budżecie gminy na ten cel. Jednocześnie proszę o informację jaki był koszt wykonanych w 2018 roku prac na tej drodze związanych z usuwaniem powstałych ubytków nawierzchni i jakiej firmie zadanie to zostało zlecone?
2. Dzieci z Podgórzyna dojeżdżające do szkół transportem autobusowym zapewnionym przez Gminę Żnin wsiadają na kilku przystankach w swojej miejscowości, co jest w pełni uzasadnione ze względu na dużą liczbę mieszkańców i rozmieszczenie zabudowy, natomiast gdy wracają ze szkoły autobus zatrzymuje się wyłącznie w centrum wsi. Sytuacja taka powoduje, że niektóre dzieci mają do pokonania jeszcze do swoich domów kilka kilometrów. Jest to szczególnie uciążliwe dla najmłodszych uczniów i w zbliżającym się okresie zimy. Czy istnieje możliwość zmiany tego stanu, by dzieci wysiadały po zajęciach lekcyjnych na tych samych przystankach na których wsiadają? Niewielka korekta nieznacznie zwiększyłaby długość trasy i czas jej pokonywania, ale znacznie ułatwiłaby codzienne życie najmłodszym mieszkańcom, co należałoby wziąć pod uwagę również przy podpisywaniu kolejnych umów z przewoźnikiem.

Z wyrazami szacunku